

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poist'ovňa a.s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poisťných podmienkach pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP-PZP“).

Článok 2

Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet poisťných udalostí vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Pre účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- Bonus** – zľava na poisťnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- Malus** – prirážka na poisťnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
- Poisťný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.

Článok 3

Systém bonus/malus

- Systém bonus/malus (ďalej len „B/M“) sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú osobu), ktorá je v poisťnej zmluve uvedená ako poisťník.
- Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poisťného obdobia a údajov o poisťníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poisťnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa. Ak poisťník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, vstupnou triedou pre zaradenie do systému B/M bude základná trieda. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakú osobu.
- Za každých skončených 12 mesiacov bez škody sa pre nasledujúci poisťný rok poisťník zaraďuje o triedu vyššie v systéme B/M. Za každú poisťnú udalosť v poisťnom roku sa pre nasledujúci poisťný rok poisťník zaraďuje o triedu nižšie v systéme B/M. Výška bonusu alebo malusu sa určuje podľa tabuľky B/M, závisí od doby škodového priebehu, ktorá sa počíta v celých mesiacoch, a dosiahnutej triedy B/M.

5. Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:

- poisťná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom užívaní vozidla cudzou osobou,
- poisťná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,
- poisťná udalosť, za ktorú poskytne poisťník alebo iná osoba náhradu vyplateného poisťného plnenia do jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.

Trieda Bonus/Malus	Doba škodového priebehu	Bonus/Malus
12	72 až 83 mesiacov	55 % bonus (zľava)
11	60 až 71 mesiacov	45 %
10	48 až 59 mesiacov	35 %
9	36 až 47 mesiacov	25 %
8	24 až 35 mesiacov	15 %
7	12 až 23 mesiacov	5 %
6 (zákl. trieda)	0 až 11 mesiacov	0 % (zákl. poistenie)
5	-1 až -12 mesiacov	25 % malus (prirážka)
4	-13 až -24 mesiacov	50 %
3	-25 až -36 mesiacov	75 %
2	-37 až -48 mesiacov	100 %
1	-49 až -60 mesiacov	150 %

6. Pre systém B/M platí nasledovné:

- bonus z poistenia zaniknutého pre neplatenie nie je možné započítať,
- v období rokov 2002 až 2004 nebude zo strany poisťovateľa započítaný malus,
- B/M nie je možné započítať z poistenia platného pred rokom 2002.

- Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť pravidlá systému B/M v prípade zmien relevantných právnych predpisov a pre tento účel obe zmluvné strany potvrdzujú právo poisťovateľa vykonať tieto úpravy bez toho, aby bolo nutné meniť dodatkom poisťnú zmluvu.
- Ak poisťník pri uzatváraní poisťnej zmluvy nepredloží potvrdenie o splnení podmienok majúcich vplyv na zaradenie do príslušnej triedy B/M a poisťovateľ dodatočne zistí dôvody pre správne zaradenie, je poisťovateľ oprávnený doúčtovať zodpovedajúcu výšku poisťného.
- Ak je doba škodového priebehu dokladovaná viacerými potvrdeniami B/M, ktoré časovo nenadväzujú bezprostredne za sebou, potom platí, že ak časový úsek od zániku do vzniku poistenia podľa doložených potvrdení B/M je:
 - menej ako jeden rok
 - doba škodového priebehu sa nemení,
 - jeden až 5 rokov
 - kladná doba škodového priebehu sa znižuje o počet celých mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti, najviac však o celú kladnú dobu škodového priebehu,
 - záporná doba škodového priebehu sa nemení,

c) viac ako 5 rokov

- predchádzajúca kladná a záporná doba škodového priebehu sa nezapočítava.

10. Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poisťníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti. Ak poisťník nespĺnil povinnosť podľa § 9 ods. 6 zákona o PZP, nie je poisťovateľ povinný do splnenia tejto povinnosti vrátiť poistné podľa § 11 ods. 11 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon o PZP“).

Článok 4 Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové v kategóriách L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“). V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poisťník, ktorý má uzavretú poistnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah a použitie asistenčných služieb „ŠTANDARD“ a „PREMIUM“ je uvedený v Prílohe č. 1 k poistnej zmluve PZP poisteného motorového vozidla a platnosť asistenčných služieb je viazaná na platnosť tejto poistnej zmluvy PZP. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5 Úrazové poistenie detí do 15 rokov

1. Úrazové poistenie detí do 15 rokov (ďalej len „ÚPD“) je poistenie dojednávané pre prípad vzniku trvalých následkov úrazu u poisteného dieťaťa, ak k úrazu došlo pri dopravnej nehode poisteného, a to motorovým vozidlom, na ktoré sa vzťahuje platné poistenie zodpovednosti uzatvorené u poisťovateľa (ďalej len „poistené motorové vozidlo“) a poistený a poistené dieťa sa v čase dopravnej nehody nachádzali v tomto poistenom motorovom vozidle.
2. ÚPD sa vzťahuje iba na prípady dopravných nehôd, ktoré sa stali na území Slovenskej republiky a na území štátov uvedených v Zelenej

karte vydanej poisťovateľom počas účinnosti poistnej zmluvy pre poistenie zodpovednosti.

3. Pre ÚPD platia Osobitné poistné podmienky úrazového poistenia detí do 15 rokov k poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou VPP-PZP a poistnej zmluvy pre poistenie zodpovednosti.

Článok 6 Limit poistného plnenia

Plnenie vyplácané z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť limity poistného plnenia. Limit poistného plnenia je najvyššia hranica poistného plnenia poisťovateľa pri jednej škodovej udalosti. Ak v poistnej zmluve nie je uvedené inak, limit poistného plnenia z jednej škodovej udalosti je stanovený nasledovne:

1. Limit ŠTANDARD

- a) 5 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
- b) 2 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.

2. Limit NADŠTANDARD

Limit NADŠTANDARD je možné dojednať len pre motorové vozidlá jednostopové v kategóriách L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla:

- a) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
- b) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.

3. Ak je súčet nárokov viacerých poškodených vyšší ako limit poistného plnenia podľa odseku 1 písm. a) alebo písm. b) alebo poistnej zmluvy, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere limitu poistného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených.

Článok 7 Záver

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 04. 10. 2014.